



ROMÂNIA  
JUDEȚUL SUCEAVA  
COMUNA ȘARU DORNEI  
CONSILIUL LOCAL



---

---

## HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii, a devizului general actualizat si a indicatorilor tehnico-economici aferenti proiectului "Lucrari de reabilitare la drumul comunal DC 82 din Comuna Saru Dornei, judetul Suceava"**

Consiliul Local al comunei Șaru Dornei, județul Suceava,  
Având în vedere:

Referatul de aprobare prezentat de domnul Iordache Ioan-Cătălin, primarul comunei Șaru Dornei, județul Suceava, înregistrat cu nr. 6724 din data de 08.09.2021;

Raportul compartimentului de specialitate înregistrat sub nr. 6726 din 08.09.2021;

Avizul comisiei pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, gospodărie comunală, protecția mediului, turism, servicii și comerț, înregistrat sub nr. 7279 din 28.09.2021;

Ținând cont de:

- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții "Anghel Saligny";

- prevederile Ordinului MDLPA nr. 1333/2021 privind Normele Metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții "Anghel Saligny";

- prevederile art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;

- prevederile art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;

- prevederile art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin (2) lit. b) și d), alin. (4) lit. d), alin.(7) lit. m), art.139, alin (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

### HOTĂRĂȘTE:

**ART 1.** Se aprobă documentatia de avizare a lucrarilor de interventii pentru obiectivul „**Lucrari de reabilitare la drumul comunal DC 82 din Comuna Saru Dornei, judetul Suceava**”.

**ART 2.** Se aprobă devizul general actualizat conform *anexei nr.1* si indicatorii tehnico-economici conform *anexei nr.2*, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre, aferenti proiectului **Lucrari de reabilitare la drumul comunal DC 82 din Comuna Saru Dornei, judetul Suceava**”.

**ART 3.** Reprezentantul legal al proiectului este domnul Iordache Ioan - Cătălin – în dubla sa calitate de primar al Comunei ȘARU DORNEI și de ordonator principal de credite.

**ART 4.** Primarul comunei, prin compartimentele de specialitate va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, iar secretarul general al comunei o va comunica Instituției Prefectului – Județul Suceava pentru exercitarea controlului de legalitate.

Președinte de ședință,

**Melania MIUȚĂ**

Contrasemnează,

p. Secretarul general al comunei,  
Inspector, Georgeta Andrei

**Șaru Dornei, 29 septembrie 2021**  
**Nr.35**

**Indicatori tehnico economici ai proiectului**

**“Lucrari de reabilitare la drumul comunal DC 82 din Comuna Saru Dornei, judetul Suceava”**

Lucrările de reabilitare a drumului comunal se realizează pe o lungime totală de 9,250 km și rezolvă în parte problema asigurării capacității portante, confortului și siguranței circulației pe drumul comunal DC 82 din comuna Saru Dornei:

- Drum comunal DC82**, modernizat pe o lungime de 9252 ml, de la km 0+000, la km 9+252;
  - Realizare podet nou la km 6+723**, ce inlocuieste podetul existent degradat;
  - Realizare pod nou la km 0+230**, ce inlocuieste podul existent degradat si subdimensionat;
- Sistemul rutier adoptat este:
- **frezare completa a covoarelor asfaltice existente;**
  - **4 cm strat de uzura din BAPC 16/MAS 16;**
  - **6-8 cm strat de legatura din BADPC 22.4(inclusiv reprofilarea);**
  - **fundatia drumului existenta alcatuita din materiale granulare in grosime de 40cm.**
- Acostamentele vor fi realizare din balast sort 0-63pe o grosime de 10 cm.**

Suprafata terenului ce va fi ocupat definitiv de obiectivul de investitii și lucrările anexe este de:

Destinatie teren	Suprafata ocupata (mp)
Drum comunal	61.440,00 mp
Lucrari de amenajare albie podet km 6+723	390 mp
Lucrari de amenajare albie pod km 0+230	1.405 mp
<b>TOTAL</b>	<b>62.875,00 mp</b>

**Burdusirile care vor fi identificate la teren vor fi tratate astfel:**

- sapatura zona burdusita pana la terenul bun de fundare al structurii (h=40 cm);**
- strat de fundatie din balast (h=30 cm);**
- strat de baza din piatra sparta (h=15 cm);**
- strat de binder din BADPC 22.4 in grosime de 6 cm;**
- strat de uzura din BAPC 16 in grosime de 4 cm.**

In teren s-a constatat ca partea carosabila are urmatoarele latimi pe sectoare determinate astfel:

- latime parte carosabila de 5.50 m de la km 0+000 la km 0+800;
- latime parte carosabila de 5.00 m de la km 0+800 la km 5+000;
- latime parte carosabila de 4.00 m de la km 5+000 la km 8+000;
- latime parte carosabila de 5.50 m de la km 8+000 la km 9+252.,

Insa cu variatii ale acestora de +/- 20 cm.

S-au prevazut amenajari ale drumurilor laterale pe o lungime de 10 ml. Drumurile vor avea fie aceeasi structura ca a drumului comunal DC 82 (frezare si asternere a doua straturi de mixturi asfaltice din BADPC 22.4 in grosime de 6-8 cm, respectiv BAPC 16 in grosime de 4 cm), fie vor fi alcatuite din structura rutiera noua ce va avea in componenta:

- strat de fundatie din balast in grosime de 20 cm;

- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- strat de binder din BADPC 22.4 in grosime de 6 cm;
- strat de uzura din BAPC 16 in grosime de 4 cm
- acostamente din balast.

Drumurile laterale ce au fost identificate la teren si care necesita amenajare sunt:

Nr. Crt	Pozitie km	Pozitie fata de ax
1	0+243	dreapta
2	0+365	dreapta
3	1+200	dreapta
4	2+820	dreapta
5	3+400	dreapta
6	3+935	dreapta
7	4+063	stanga
8	6+025	dreapta
9	6+180	dreapta
10	6+364	stanga
11	6+373	dreapta
12	6+630	dreapta
13	7+432	stanga
14	8+246	stanga
15	8+246	dreapta
16	8+706	stanga
17	9+185	stanga

La intersecțiile cu drumurile laterale se vor înlocui podetele existente cu podete tubulare noi din beton armat cu diametrul de 600 mm și o lungime de 7.50 ml. Acestea vor fi poziționate după cum urmează:

Nr. Crt	Pozitie km	Pozitie fata de ax
1	0+365	dreapta
2	1+200	dreapta
3	2+820	dreapta

4	3+400	dreapta
5	3+935	dreapta
6	4+063	stanga
7	6+025	dreapta
8	6+180	dreapta
9	6+364	stanga
10	6+373	dreapta
11	6+630	dreapta
12	7+432	stanga
13	8+246	stanga
14	8+246	dreapta
15	8+706	stanga

O parte din podetele existente vor fi inlocuite astfel:

Nr. crt.	Pozitie kilometrica	Tip podet	Lungimea [m]
1	3+930	podet din b.a. F 1000	7.5
2	4+871	podet din b.a. F 1000	7.5
3	5+600	podet din b.a. F 1000	7.5
4	8+240	podet din b.a. F 1000	7.5

Din punct de vedere al scurgerii apelor, pe sectoarele cu declivitati mari au fost prevazute santuri si rigole dupa cum urmeaza:

Nr. crt.	Pozitie kilometrica		Tip element de scurgere	Pozitie fata de ax	Lungime totala
1	3+700	3+930	rigola de acostament	dreapta	230
2	3+930	4+762	rigola betonata	stanga	832
3	4+762	4+871	rigola betonata	dreapta	109
4	4+871	5+600	rigola betonata	stanga	729
5	5+600	8+240	rigola betonata	dreapta	2640
6	8+240	9+252	rigola de acostament	dreapta	1012

7	9+252	rigola carosabila	transversal	60
<b>TOTAL RIGOLA DE ACOSTAMENT</b>				<b>1242</b>
<b>TOTAL RIGOLA BETONATA</b>				<b>4310</b>
<b>TOTAL RIGOLA CAROSABILA</b>				<b>60</b>

Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor in dreptul proprietatilor, acolo unde s-au prevazut santuri betonate, s-au prevazut si podete de acces la proprietate din teava corugata cu diametrul interior de 400mm, SN8 cu lungimea de 5 ml fiecare. In urma vizitei in teren s-a constatat necesitatea executiei a 64 buc. accese la proprietati.

Din punctul de vedere al sigurantei circulatiei se vor prevedea marcaje longitudinale cu microbile, se vor monta indicatoare de avertizare, atentionare precum si de informare.

#### ✚ Pentru lucrarile la podul de la km 0+230

Se propune inlocuirea podului existent pe o placa din beton monolit cu un pod nou care sa asigure cerintele de rezistenta si confort in exploatare. Solutia s-a stabilit functie de debuseul necesar dar si din considerente ale amplasamentului, rezultand astfel un pod pe grinzi din beton precomprimat in lungime de 21.00m. Structura podului are urmatoarele caracteristici:

##### *Fundatiile:*

-fundatiile au fost stabilite functie de recomandarile din studiul geotehnic si sunt fundatii directe din beton armat. Clasa de beton este C20/25 pentru prima treapta, respectiv C30/37 pentru treapta superioara. Cota de fundare a podului este la aproximativ -2.00m fata de talveg. Amprenta la sol a fundatiei culeei va fi de 9.00 m pe 3.80 m. iar inaltimea fiecarei trepte va fi de 1.00m.

##### *Elevatiile culeelor:*

-elevatiile culeelor vor fi din beton armat de clasa C30/37. Culeele vor cuprinde elemente specifice, obligatorii pentru sustinerea suprastructurii si anume cuzineti, zid de garda, ziduri intoarse, chiuneta dren si tub pentru barbacane, consola pentru dalele de racordare. Inaltimea culeei pana la nivelul superior al cuzinetilor va fi de aproximativ 3.00 m.

-culeele vor avea in componenta si un sistem de drenaj in partea din spate a acestora spre terasament, ce va fi alcatuit din: impermeabilizarea peretelui culeei cu strat de hidroizolatie din bitum filerizat, refuz de ciur in dren si strat din geotextil cu rol de separatie pentru a impiedica colmatarea drenului.

##### *Suprastructura podului:*

-suprastructura podului va fi compusa din 7 grinzi cu corzi aderente in lungime de 21 m solidarizate cu o placa de suprabetonare din beton C30/37 armata peste care vor fi executate calea pod si trotuarele. Grinzile vor rezema pe elementele de infrastructura prin intermediul reazemelor fixe si mobile din neopren. Pentru siguranta la seism platelajul va fi conectat cu elementele de infrastructura prin intermediul a patru dispozitive antiseismice prinse de grinzi.

##### *Calea pe pod:*

-latimea caii pe pod va fi de 7.00m iar trotuarele vor avea 1.00 latime fiecare. Calea pe pod va fi alcatuita din:

- hidroizolatie din carton bituminos - 1 cm;
- sapa de protectie a hidroizolatiei armata cu plasa sudata 100 x 100 F6 – 5 cm;
- doua straturi din BAP 16 in grosime de 6 respectiv 4 cm
- trotuarele vor fi alcatuite din borduri mari 20 x 25 x 50 cm, 3 tevi PVC F110 pentru utilitati, beton de umplutura din C8/10 si strat din BA8 in grosime de 3 cm.

##### *Rampe de acces la pod:*

-racordul cu terasamentul va fi realizat prin intermediul dalelor de racordare care s-au luat in considerare avand lungimea de 3.50m. Dalele de racordare reazema de culee prin intermediul consolei de rezemare iar pe partea de terasament pe o grinda din beton executata pe un prism de piatra sparta.

-terasamentul va fi alcatuit din pamant bun pentru terasamente pana la cotele necesare si pentru asigurarea unor declivitati optime.

-structura rutiera a rampelor de acces va fi: umplutura din pamant bun pentru terasamente (grosime variabila pana la 1.60m), strat de fundatie din balst in grosime de 20 cm, strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm, strat de binder BADPC 22.4 in grosime de 6 cm si strat de uzura din BAPC 16 in grosime de 4 cm.

#### *Lucrari conexe:*

-in cadrul lucrarilor conexe sunt cuprinse gurile de scurgere pentru evitarea stationarii apelor pe zona podului si dispozitivele de acoperire a rosturilor montate pe ambele capete ale platelajului. Tot in cadrul lucrarilor conexe, de o importanta deosebita va fi si zidul de sprijin de greutate cu inaltimea elevatiei de 2.20m executat la fiecare latura a culeelor pe o lungime de 5ml pentru sustinerea si asigurarea stabilitatii terasamentului din spatele acestora.

#### *Amenajarea albiei si protectia malurilor:*

-albia va fi amenajata prin lucrari de sapatura si decolmatare pe o lungime de aproximativ 40 ml in amonte si 35 ml in aval. Sub pod, talvegul va fi amenajat cu saltele de gabioane ecranate cu beton in grosime de 10 cm.

-malurile vor fi sprijinite prin intermediul gabioanelor avand inaltimea elevatiei de 2.00m pe o lungime cumulata de 125 ml.

#### *Lucrari de protectie si siguranta circulatiei:*

-pe timpul executiei se va avea in vedere semnalizarea corespunzatoare a lucrarii prin inchiderea temporara a sectorului de drum si precizarea rutelor ocolitoare cu instiintarea autoritatilor competente.

-ca semnalizare permanenta amintim marcajele, indicatoarele, parapetul de protectie cu nivel H2 montat pe zonele de rampe dar si parapetul pietonal montat pe lisa parapetului de la placa de suprabetonare.

#### Pentru lucrarile la podetului de la km 6+723

Se propune inlocuirea podetului existent pe grinzi din beton monolit cu un podet nou care sa asigure cerintele de rezistenta si confort in exploatare. Solutia s-a stabilit functie de debuseul necesar dar si din considerente ale amplasamentului, rezultand astfel un podet realizat din dale tip D5 montate pe elevatii prefabricate tip L3. Structura podetului are urmatoarele caracteristici:

#### *Fundatiile:*

-fundatiile au fost stabilite functie de recomandarile din studiul geotehnic si au o cota de fundare a aproximativ -2.00m sub nivelul talvegului. Acestea sunt alcatuite din beton C20/25 avand o sectiune de 1.50m x 2.00m.

#### *Elevatiile culeelor:*

-elevatiile culeelor sunt prefabricate de tip L3 fiind montate joantiv pe fundatiile din beton pe un strat de mortar M100. Acestea sunt in numar de 10 buc. In spatele culeelor prefabricate s-a prevazut un sistem de drenaj alcatuit dintr-o chiuneta din beton C20/25, un tub de dren, drenul propriu-zis din refuz de ciur si filtrul geotextil pentru prevenirea colmatarii drenului.

#### *Suprastructura podetului:*

-suprastructura podetului va fi alcatuita din dale prefabricate precomprimate tip D5. Acestea vor fi dispuse joantiv pe elevatiile prefabricate si sunt in numar de 10 bucati (8 bucati centrale si doua bucati marginale).

#### *Calea pe podet:*

-calea pe podet va avea in componenta un strat de panta din beton armat cu plasa sudata avand grosimea variabila intre 5 si 14 cm, strat de hidroizolatie din carton bituminos in grosime de 1 cm, strat de protectie a hidroizolatiei, strat de binder din BADPC 22.4 in grosime de 6cm si un strat de uzura din BAPC 16 in grosime de 4 cm.

*Racordari de terasamente:*

-pentru asigurarea stabilitatii terasamentului din spatele culeelor dar si pentru asigurarea stabilitatii malurilor din imediata apropiere a podetului, s-au prevazut aripi prefabricate tip A3 in numar de 4 bucati montate pe fundatii din beton.

-racordarea cu terasamentul se va face cu pamant bun pentru terasamente iar structura rutiera va avea in componenta: strat de fundatie din balast in grosime de 20 cm, strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm, strat de binder BADPC 22.4 in grosime de 6 cm si strat de uzura din BAPC 16 in grosime de 4 cm.

*Amenajarea albiei si protectia malurilor:*

-albia va fi amenajata prin lucrari de sapatura si decolmatare pe o lungime de aproximativ 30 ml in amonte si 15 ml in aval. Sub podet, talvegul va fi amenajat cu perez din beton si piatra rostuita

-malurile vor fi sprijinite prin intermediul gabioanelor avand inaltimea elevatiei de 2.00m pe o lungime cumulata de 90 ml.

*Siguranta circulatiei:*

-pe timpul executiei se va avea in vedere semnalizarea corespunzatoare a lucrarii prin inchiderea temporara a sectorului de drum si precizarea rutelor ocolitoare cu instiintarea autoritatilor competente.

-se va prevedea parapet cu nivel de protectie H2 de o parte si de alta a drumului pe toata lungimea podetului.

**Indicatori economici:**

Valoare constructii+ montaj: 11.489.807,46 lei cu TVA

Valoare totala investitie: 12.589.222,47 lei cu TVA.

Preşedinte de şedinţă,

**Melania MIUŢĂ**

Contrasemnează,

p. Secretarul general al comunei,  
Inspector, Georgeta Andrei